Dane aktualne na dzień: 26-11-2026 19:17

Link do produktu: https://www.skyrc.pl/super-rider-sr4-14-scale-rc-bike-p-70.html

Super Rider SR4 1/4 Scale RC Bike



Cena	**1 090,00 zł**
Dostępność	**Aktualnie niedostępny**
Czas wysyłki	**24 godziny**
Numer katalogowy	**68**
Kod producenta	**SK-700001**
Producent	**SkyRC**

Opis produktu

- [redacted]
- Weight:2700g

[redacted]

Motocykl Super Rider w skali 1:4 wyróżnia się agresywnym i eleganckim wyglądem. Od samego patrzenia spowoduje szybsze kołatanie Twojego serca. Model dostarcz całkowicie inne doznania niż jakikolwiek inny model. To pierwszy na świecie motor krosowy z systemem elektronicznej stabilizacji. Super Rider SR4 to w pełni gotowy do jazdy w trudnym terenie motocykl RC. Cała elektronika i inne komponenty są zainstalowane i przetestowane w fabryce. Użytkownik musi tylko doposażyć model w wydajny akumulator polimerowy i może cieszyć się jazdą. Model jest bardzo stabilny nawet przy niewielkich prędkościach. Co więcej jest bardzo stabilny przy gwałtownym hamowaniu i skokach. W najlepszy możliwy sposób zachowuje stabilność na gładkim podłożu jak i w trudnym terenie.

[redacted]

Najważniejsze dla użytkownika jest zachowanie stabilizacji obserwowanej w prawdziwych motocyklach podczas wyścigów motocross. Specjalnie w tym celu opracowano rewolucyjny system ESS (Electronic Stability System- Elektroniczny System Stabilizacji). Ten system poprzez zastosowanie efektu żyroskopowego w tylnym kole połączonego z elektronicznym żyroskopem powoduje wyjątkową stabilność podczas jazdy. Użytkownik może zmieniać prędkość obrotową elektronicznego żyroskopu w zależności od potrzeb. Ma do dyspozycji 4 tryby prędkości do wyboru: 8000, 10000, 11000, 12000 obrotów na minutę. Początkującym zaleca się wybranie prędkości 12000 gdyż siła działania żyroskopowej stabilizacji jest największa przy tej prędkości a motocykl najstabilniejszy i najłatwiejszy w prowadzeniu. Bardziej zaawansowani użytkownicy lub w miarę zdobywania coraz większych umiejętności mogą wybrać mniejszą prędkość żyroskopowej stabilizacji a motocykl będzie bardziej czuły na każde polecenie. Nie bez znaczenia jest działanie specjalnie opracowanych dla tego modelu amortyzatorów olejowych – przedniego i tylnego które działają jak w prawdziwym motocyklu motokrosowym.

Co to jest ESS? Innowacyjny Elektroniczny System Stabilizacji wbudowany wewnątrz tylnego koła wyposażone w dodatkowy silnik bezszczotkowy i swobodnie obracający się dysk które powoduje żyroskopowy efekt stabilizacji. Indywidualna prędkość obrotowa obracającego się dysku może być zmieniana za pomocą pokładowego systemu sterowania. Wysoka prędkość obrotowa dostarcza maksymalnej stabilizacji modelu, mniejsza prędkość zwiększa zdolność manewrową ale zmniejsza stabilizację

Elektroniczny System Stabilizacji:

Elektroniczny system Stabilizacji, budowa wewnętrzna:

Regulowany System Elektronicznej Stabilizacji:

Sterownik pokładowy Systemu Żyroskopowego:

Moc jest najważniejsza w wyścigach motokrosowych, dla uzyskania maksymalnych osiągów SR4 wyposażono w silnik bezszczotkowy TORO 540 5200kV i wydajny regulator obrotów LEOPARD 60A ESC V2. Silnik i regulator są od razu zamontowane w modelu w fabryce a użytkownik musi jedynie podpiąć akumulator polimerowy 2 lub 3 celowy i model będzie gotowy do jazdy. Pojemnik na baterie umieszczono w dolnej części motocykla, wymiana akumulatora jest niezwykle prosta i polega tylko na odblokowaniu bolca i otwarciu klapy. Po włączeniu zasilania następuje uruchomienie systemu stabilizacji i trwa kilkadziesiąt sekund. Słuchać narastający dźwięk systemu żyroskopowego. Nie ma znaczenia czy model będzie przyśpieszał czy zwalniał, jeździł po drodze, trawie czy po przeszkodach, system stabilizacji będzie działał nawet podczas długich i wysokich skoków.

Silnik bezszczotkowy Toro 540 Class 5200kV

Regulator Leopard 60A ESC V2

Motor jest bardzo wytrzymały i silny dzięki anodyzowanej ramie aluminiowej i przeniesieniu napędu przez metalowy łańcuch. Model jest wyposażony w nadajnik i odbiornik działające w systemie 2,4GHZ

Anodyzowana aluminiowa rama

Zespół napędowy z systemem prowadzenia metalowego łańcucha

Przedni i tylny amortyzator olejowy

Podsumowując Super Rider SR4 to wyjątkowo stabilny model motocykla z unikatową technologią stabilizacji ESS, ciekawym agresywnym wyglądem, delikatnym wykończeniem. Wierzymy, że każdy użytkownik będzie miał całkowicie inne I wyjątkowe doznania podczas jazdy. **Najważniejsze cenych:**

1. Skala 1/4

2. Silna I wytrzymała konstrukcja anodyzowanego na czerwono aluminium

3. Rewolucyjny system elektronicznej stabilizacji ESS

4. Bardzo mocny silnik I regulator

5. Możliwość dopasowania siły stabilizacji modelu w zależności od stopnia zaawansowania użytkownika

6. Przedni I tylny amortyzator olejowy

Najważniejsze elementy modelu:

Specyfikacja techniczna:

regulator: Leopard 60A ESC V2

radio: 2,4 GHz

zasilanie: 2-3s lipo

koło przednie: 160 mm

koło tylne: 150 mm

długosc: 525 mm

Waga: 2,76 kg

Do uruchomienia modelu będzie wymagane (nie zawarte w modelu):

4 x paluszki lub akumulatorki AA pakiet lipo 2 lub 3s (7,4V, 11,1V)

ładowarka do pakietów

Specyfikacja

Specyfikacja techniczna:

regulator: Leopard 60A ESC V2

radio: 2,4 GHz

zasilanie: 2-3s lipo

koło przednie: 160 mm

koło tylne: 150 mm

długosc: 525 mm

Waga: 2,76 kg

Do uruchomienia modelu będzie wymagane (nie zawarte w modelu):

4 x paluszki lub akumulatorki AA pakiet lipo 2 lub 3s (7,4V, 11,1V)

ładowarka do pakietów