

Link do produktu: <https://www.skyrc.pl/skyrc-toro-ts-150a-esc-regulator-p-138.html>

SkyRC TORO TS 150A ESC Regulator



Cena	459,00 zł
Dostępność	Aktualnie niedostępny
Czas wysyłki	24 godziny
Numer katalogowy	136
Kod producenta	SK-300045-01
Producent	SkyRC

Opis produktu

Toro TS150 ESC to dużo mocy w małym urządzeniu dostosowanym do samochodów buggy i monster truck w skali 1:8 zasilanych pakietami LiPo do 6 cel. Innowacyjna obudowa pozwala na wymianę wentylatora. Regulator posiada wbudowany BEC 6V/5A.

Duża moc, rozmiary i funkcje takie jak: kontrola gazu, hamulec ustawiana krzywa hamowania, napięciowe odcięcie LiPo, ochrona regulatora i silnika przed przegrzaniem i wiele innych zapewniają wiodącą pozycję na rynku.

Toro TS150 150A ESC po raz kolejny oferuje wiodące oprogramowanie i aktualizacje. Może być programowany z komputera poprzez SkyLink, ProgramBox, a nawet smartfona.

Elektroniczny wyłącznik zasilania

Unikalny elektroniczny włącznik. Włącznik jest sterowany prostym przyciskiem. Eliminuje to problemy powstające z nieciągłego połączenia elektrycznego zwyczajnego, mechanicznego przełącznika.

10 Modyfikowalnych profili użytkownika

Użytkownik może ustawić i przechowywać do 10 zestawów ustawień. Mogą być one wywoływane w każdej chwili bez dodatkowego programowania. Ustawienia mogą być importowane lub eksportowane w celu porównania i analizy.

Bezpieczeństwo

Zabezpieczenie przed rozładowaniem
Ochrona silnika i regulatora przed przegrzaniem
Zabezpieczenie przed utratą sygnału sterującego

Aktualizacja oprogramowania

Oprogramowanie może zostać zaktualizowane po podłączeniu regulatora do komputera lub smartfona.

Metody programowania

Urządzenie programuje się poprzez PC za pomocą

1.SKYLINK(SK-600013)

2.Smartfon poprzez moduł Bluetooth(SK-600058)

3.PROGBOX(SK-300046)

Precyzyjne programowanie

Taktowanie Turbo

Kiedy auto jest na najwyższych obrotach, ustawienie Turbo może zwiększyć RMP i pozwoli najlepiej wykorzystać silnik.

Świetna kontrola nad gazem i hamulcem

Użytkownicy mogą ustawić poziomy przyspieszania/hamowania lub samodzielnie ustawić własną krzywą hamowania/przyspieszania aby spełnić swoje oczekiwania względem mocy i sterowności.

Specyfika