

Link do produktu: <https://www.skyrc.pl/skyrc-mt005-furiax-hyper-agile-sensored-brushless-motor-for-drifting-135t-bezszczotkowy-silnik-110-p-792.html>



SkyRC MT005 FuriaX Hyper Agile – Sensored Brushless Motor for Drifting 13.5T - bezszczotkowy silnik 1/10

Cena	209,99 zł
Dostępność	Dostępny w magazynie
Czas wysyłki	24 godziny
Kod producenta	SK-400037-02
Kod EAN	6930460009432
Producent	SkyRC

Opis produktu

SkyRC MT005 FuriaX Hyper Agile – Sensored Brushless Motor for Drifting 13.5T - bezszczotkowy silnik 1/10

FuriaX Hyper Agile podąża za Twoim rytmem. Precyzja sterowania dzięki czujnikom (sensored) zapewnia płynne, przewidywalne oddawanie mocy, a skuteczne chłodzenie pozwala utrzymać stałą wydajność. Od jazdy po ścianach po pełne, agresywne przejazdy pod dużym kątem — silnik zachowuje niską temperaturę nawet pod dużym obciążeniem, dając Ci pewność, by przesuwać granice jeszcze dalej. Spokój, opanowanie i pełna kontrola.

Moc, która zapewnia prawdziwą kontrolę nad driftem

Od pierwszego muśnięcia manetki gazu aż po moment, gdy samochód płynnie wchodzi w poślizg, FuriaX Hyper Agile zapewnia precyzję każdego ruchu. Dzięki mocy 190 W (13.5T) i 250 W (10.5T): pewnie napędza samochód, utrzymuje zadany kąt poślizgu, zapewnia pełną kontrolę bez wysiłku.

Z czujnikami. Przewidywalny. Ultrareaktywny.

6-pinowy system z czujnikami zapewnia precyzyjne wykrywanie położenia wirnika, gwarantując natychmiastowy start, stabilną kontrolę przy niskich obrotach oraz płynną reakcję na gaz — to podstawa nowoczesnego tuningu driftowego.

Aktywne chłodzenie powietrzem. Stabilność już na etapie konstrukcji.

Wbudowany wentylator umieszczony w dolnej części zapewnia ciągłe, aktywne chłodzenie, zaprojektowane z myślą o długich sesjach driftu. Szeroki zakres napięcia 3,5–9 V* umożliwia zastosowanie różnych konfiguracji zasilania, w tym bezpośrednie podłączenie do akumulatora 2S lub odbiornika. Dołączony przewód typu Y (1 do 2)* jest kompatybilny ze złączami wentylatora regulatorów ESC SkyRC, umożliwiając skoordynowane chłodzenie zarówno regulatora, jak i silnika. Wbudowane zabezpieczenia przed odwrotną polaryzacją i zablokowaniem wentylatora zapewniają stabilną pracę — przejazd za przejazdem. * Prędkość obrotowa wentylatora w zależności od napięcia:

- 19 000–21 000 obr./min przy 6,0 V
- 22 000–24 000 obr./min przy 8,4 V

Przemyślany przewód typu Y Zsynchronizowane chłodzenie w prostszej formie.

Dołączony rozgałęźnik wentylatorów 1 na 2 pozwala zasiląć zarówno wentylator regulatora ESC, jak i wbudowany wentylator silnika z jednego wyjścia zasilającego. Mniej przewodów. Schłodniejsze prowadzenie kabli. Chłodzenie, które po prostu działa.

Stworzony do driftu. Sprawdzony w rzeczywistych warunkach.

Podczas wielokrotnych zmian kierunku driftu i długotrwałej jazdy w dużym kącie poślizgu Hyper Agile zachowuje płynną pracę i stabilność termiczną. To zasługa wydajnego przepływu powietrza oraz niezmiennie stabilnych osiągnięć. Dzięki zakresowi temperatur pracy od -10°C do $+80^{\circ}\text{C}$ został zaprojektowany z myślą o rzeczywistych warunkach jazdy driftowej.

Dwukierunkowe zaciski przyłączeniowe Podłącz tak, jak Ci wygodnie.

Połączane zaciski zapewniają niezawodny kontakt elektryczny i niską rezystancję połączenia. Ich dwukierunkowa konstrukcja umożliwia podłączenie przewodów regulatora ESC z różnych stron, ułatwiając dopasowanie instalacji do układu podwozia. To mniejsze naprężenia przewodów i schludniejsza instalacja.

Zaprojektowany z myślą o łatwym montażu

Dzięki standardowym śrubom M3, rozstawowi otworów montażowych 25,2 mm i wałowi o średnicy 3,175 mm, Hyper Agile pasuje bezpośrednio do większości podwozi driftowych w skali 1:10. Zamontuj go od razu po wyjęciu z pudełka — bez przeróbek, bez zbędnych komplikacji, po prostu ruszaj na tor!

Modułowa konstrukcja. Stworzony, by służyć przez lata.

Hyper Agile ma w pełni rozbieralną, modułową konstrukcję, która umożliwia łatwy demontaż obudowy, stojana, uzwojeń i łożysk przy użyciu standardowych narzędzi modelarskich RC. Czyść, serwisuj i wymieniaj poszczególne komponenty, aby zachować wysoką i stabilną wydajność — wyścig po wyścigu. Zawsze w formie. Zawsze pod kontrolą.

Regulowany timing na każdy tor.

Regulacja timingu to podstawa precyzji silników bezszczotkowych. Pozwala dostosować charakterystykę oddawania mocy do warunków panujących na każdym torze. Późniejsze oddawanie mocy zapewnia płynną pracę, stabilny moment obrotowy i liniowe przyspieszanie od najniższych obrotów. Idealne rozwiązanie do precyzyjnej kontroli podczas pokonywania długich, płynnych zakrętów, ograniczające ryzyko nagłego zerwania przyczepności kół.

Wiele wariantów uzwojenia. Gotowy na każdy tor.

Każdy wariant oznaczenia T nadaje Twojemu samochodowi inny charakter. Mniejsza liczba zwojów oznacza bardziej gwałtowne przyspieszenie i większą moc, natomiast większa liczba zwojów zapewnia płynne, równomierne oddawanie mocy i pewną kontrolę — okrążenie po okrążeniu.

Na tej aukcji kupujesz wersję 13.5T o poniższych parametrach

Specyfikacja

Wymiary: 35.8x61.3mm

- Masa:

- 10.5T: 173g±5g - 13.5T: 175g±5g

Warunki pracy i przechowywania

- Temperatura pracy: od -10°C do +80°C

- Wilgotność podczas pracy: 20-80% (bez kondensacji)

- Temperatura przechowywania: od 0°C do +50°C

- Wilgotność podczas przechowywania: 30-60%